

ПРОТОКОЛ № 2

об итогах открытого конкурса на право осуществления перевозок
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области

г. Киров

17.05.2018

Организатор открытого конкурса – министерство транспорта Кировской области.

Адрес организатора открытого конкурса – 610035, г. Киров, Мелькомбинатовский проезд, д. 6.

Адрес электронной почты – udh@udh.kirov.ru.

Предмет открытого конкурса – право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Кировской области.

Дата и источник публикации извещения о проведении открытого конкурса – извещение о проведении открытого конкурса опубликовано в газете «Кировская правда» № 39 от 12.04.2018, размещено в сети Интернет на официальных информационных сайтах Правительства Кировской области (<http://www.ako.kirov.ru>) и министерства транспорта Кировской области (<http://www.ddht.ru>) 12.04.2018.

Состав комиссии – утвержден распоряжением министерства транспорта Кировской области от 07.09.2017 № 78 «О создании комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области» (в ред. от 09.02.2018). В состав комиссии входят 7 членов комиссии.

Комиссия правомочна осуществлять свои функции, на заседании комиссии присутствуют 7 членов комиссии.

Попова Юлия Евгеньевна – заместитель министра транспорта, председатель комиссии;

Вылегжанина Венера Гаяновна – начальник отдела министерства транспорта, заместитель председателя комиссии;

Полушина Анна Сергеевна – ведущий консультант министерства транспорта, секретарь комиссии;

Кашин Сергей Александрович – врио начальника территориального отдела государственного автодорожного надзора по Кировской области, член комиссии;

Рейнсон Станислав Сергеевич – начальник отдела министерства транспорта, член комиссии;

Буторин Николай Александрович – главный специалист-эксперт министерства транспорта, член комиссии;

Чикилев Данил Владимирович – ведущий специалист-эксперт министерства транспорта, член комиссии.

Комиссией рассмотрены заявки на участие в открытом конкурсе, подведены итоги и приняты следующие решения:

1. Признать открытый конкурс по лоту № 13 состоявшимся, в связи с тем, что подано 2 заявки, которые соответствуют требованиям конкурсной документации:

участник № 1 – ООО «АвтоТранзит»;

участник № 2 – ИП Бакланов Ю.М.

По результатам оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с дифференцированной шкалой критериев участник № 1 набрал 80 баллов, участник № 2 набрал 60 баллов.

На основании произведенной оценки и сопоставления заявок признать участника № 1 – ООО «АвтоТранзит» победителем открытого конкурса по лоту № 13.

Выдать свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, карты маршрута регулярных перевозок, заключить договор на осуществление перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области – маршрут № 251 «Яранск – Котельнич».

2. Признать открытый конкурс по лоту № 14 состоявшимся, в связи с тем, что подано 2 заявки, которые соответствуют требованиям конкурсной документации:

участник № 1 – ООО «АвтоТранзит»;

участник № 2 – ООО «Альфа».

По результатам оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с дифференцированной шкалой критериев участник № 1 набрал 105 баллов, участник № 2 набрал 85 баллов.

На основании произведенной оценки и сопоставления заявок признать участника № 1 – ООО «АвтоТранзит» победителем открытого конкурса по лоту № 14.

Выдать свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, карты маршрута регулярных перевозок, заключить договор на осуществление перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области – маршрут № 226 Я «Яранск – Киров».

3. Признать открытый конкурс по лоту № 6 несостоявшимся, в связи с тем, что по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе принято решение об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе одного из претендентов, подавшего заявку по данному лоту.

Признать единственным участником открытого конкурса по лоту № 6 – ООО «АвтоТранзит».

Выдать свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, карты маршрута регулярных перевозок, заключить договор на осуществление перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области – маршрут № 251 «Яранск – Котельнич».

4. Признать открытый конкурс по лоту № 3 несостоявшимся, в связи с тем, что по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе решение о допуске к участию в открытом конкурсе и о признании участником открытого конкурса по указанному лоту принято относительно только одного претендента, подавшего заявку на участие в открытом конкурсе.

Признать единственным участником открытого конкурса по лоту № 3 – ОАО «КировПассажирАвтотранс».

Выдать свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, карты маршрута регулярных перевозок, заключить договор на осуществление перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области – маршрут № 226 К «Киров – Яранск».

5. Признать открытый конкурс по лотам № 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 15 несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки.

6. Признать открытый конкурс по лотам № 11, 12 несостоявшимся в связи с тем, что по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе принято решение об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе всех претендентов, подавших заявки по данным лотам.

7. Повторно провести открытый конкурс на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области по маршрутам № 204 «Санчурск – Киров», № 214 «Киров – Верхобьстрица – с/х Березниковский», № 221 «Ленинское – Котельнич», 228 «Даровской – Киров», № 229 «Кикнур – Киров», № 237А «Афанасьевое – Киров», № 239 «Малмыж – Киров», № 250 «Нема – Нолинск», № 264 «Киров – Нагорск».

8. Исключить из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области маршруты № 242 «Киров – Великорецкое», № 246 «Киров – Калачиги».

Сведения о решении членов комиссии об итогах открытого конкурса:

Проголосовали: «за» – единогласно; «против» – нет, воздержавшихся нет.

Дифференцированная шкала критериев по лотам № 13 и № 14 прилагается.

Председатель комиссии



Ю.Е. Попова

Секретарь комиссии

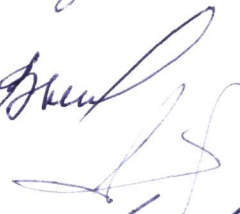


А.С. Полушина

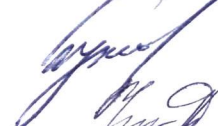
Члены комиссии



В.Г. Вылегжанина



С.С. Рейнсон



Н.А. Буторин



Д.В. Чикилев



С.А. Кашин

Приложение № 1

к протоколу № 2

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННАЯ ШКАЛА КРИТЕРИЕВ
для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории
Кировской области

Лот № 13

№ п/п	Наименование критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Значение критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Количество баллов	Участник № 1 ООО «АвтоТранзит»	Участник № 2 ИП Бакланов Ю.М
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	отсутствие	25	25	25
		наличие	0	-	-
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	свыше 10 лет	25	-	-
		от 5 до 10 лет	20	-	-
		до 5 лет	15	15	-
		отсутствие	0	-	0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным	наличие кондиционера	10	10	10

№ п/п	Наименование критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Значение критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Количество баллов	Участник № 1 ООО «АвтоТранзит»	Участник № 2 ИП Бакланов Ю.М
	предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	наличие низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	15	-	-
		наличие информационного табло с отображением информации для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	15	-	-
		наличие видеорегистраторов и видеокамер в салоне транспортного средства	5	5	5
		отсутствие	0	-	-
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 3 лет	25	25	-
		от 3 до 7 лет	20	-	20
		от 7 до 10 лет	15	-	-
		свыше 10 лет	0	-	-
ИТОГО				80	60

Приложение № 2

к протоколу № 2

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННАЯ ШКАЛА КРИТЕРИЕВ
для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории
Кировской области

Лот № 14

№ п/п	Наименование критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Значение критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Количество баллов	Участник № 1 ООО «АвтоТранзит»	Участник № 2 ООО «Альфа»
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	отсутствие	25	25	25
		наличие	0	-	-
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	свыше 10 лет	25	-	-
		от 5 до 10 лет	20	-	-
		до 5 лет	15	15	15
		отсутствие	0	-	0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридиче-	наличие кондиционера	10	10	10

№ п/п	Наименование критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Значение критерия для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе	Количество баллов	Участник № 1 ООО «АвтоТранзит»	Участник № 2 ООО «Альфа»
	ским лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	наличие низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	15	-	-
		наличие информационного табло с отображением информации для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	15	-	-
		наличие видеорегистраторов и видеокамер в салоне транспортного средства	5	5	5
		отсутствие	0	-	-
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 3 лет	25	25+25	-
		от 3 до 7 лет	20	-	20
		от 7 до 10 лет	15	-	10
		свыше 10 лет	0	0	0
ИТОГО			105	85	